

//_/ INFORMASJON TIL DELTAGERE _/_/_/

UMPIRED FLEET RACING - SEILAS SOM BRUKER ADDENDUM Q

Den følgende informasjon er ikke 'regler'. Det er råd som er ment å skulle hjelpe deltagere til å bedre forstå Addendum Q til seilingsbestemmelsene. Seilassen vil bli seilt etter de vanlige kappseilingsreglene slik de er modifisert i Addendum Q. Addendum Q har følgende viktige endringer til kappseilingsreglene:

PROTESTPROSEDYRER MENS MAN KAPPSEILER

Mens du kappseiler kan du **bare** protestere på en annen båt for følgende:

- En båt-mot-båt hendelse du selv er innblandet i
- En annen båt bryter regel 31 (berører et merke) eller regel 42 (fremdrift)

Du protesterer ved å både vise et rødt flagg og å rope 'Protest'. Pass på at både dommerne og båten du protesterer på har en sjanse til å høre ropet og se flagget. Fjern flagget igjen senest etter at den påprotesterte båten har tatt en straff, eller etter at en dommer har gitt en avgjørelse.

STRAFFER MENS MAN KAPPSEILER

Hvis du mener du kan ha brutt en regel, uavhengig av hvorvidt en annen båt protesterer på deg eller ikke, kan du ta en frivillig straff umiddelbart etter hendelsen ved å gjøre følgende:

- Entørnstraff: Straks å foreta én tørn, inkludert en stagvending og en jibb.

Hvis du bestemmer at du vil ta en straff men må seile klar av andre båter før du kan få gjort det, kan det være lurt å se på dommerne, holde en arm i været og rope 'Jeg skal ta en straff'.

Hvis den påprotesterte båten ikke tar en frivillig straff så snart som mulig etter hendelsen vil dommerne gi et av disse signalene:

- Vise et grønt og hvitt flagg og blåse i fløyte, som betyr 'Ingen straff'
- Vise et rødt flagg og blåse i fløyte og praie for å identifisere en eller flere båter

Hvis du blir identifisert av dommerne må du umiddelbart ta en Entørnstraff (se over).

Manøvrene du foretar deg når du starter på en straff eller seiler klar for å ta en straff regnes ikke som at du seiler en riktig kurs.

Hvis du **vet** at du har brutt en regel er du forpliktet av Grunnleggende prinsipp, sportsånd og reglene til å ta en frivillig straff så snart som mulig. Å vente på et signal fra dommerne når du **vet** du har brutt en regel kan ansees som et **bevisst** regelbrudd, og dette kan sees på som et brudd på god sportsånd. I så fall kan dommerne gi deg ytterligere en straff (se neste paragraf). Så hvis du ikke tar en frivillig straff når du vet du har brutt en regel er det en stor sjanse for at du kan bli ilagt to eller flere straffer av dommerne.

Dommerne kan straffe deg (ved å bruke det røde flagget) uten en protest fra en annen båt hvis du bryter regel 31 (berører et merke) og ikke tar en straff, bryter regel 42 (fremdrift), tjener en fordel til tross for en straff du har tatt, bevisst bryter en regel, ikke tar en straff korrekt, eller begår et brudd på god sportsånd. Hvis du ikke tar en straff når den har blitt signalert deg av

matchdommerne eller du tar en straff men ikke korrekt, vil matchdommerne gi signal om at du fremdeles har straffen utestående.

Hvis disse bruddene er alvorlige eller gjentatte, eller hvis du passerer et merke på feil side og ikke retter feilen før du runder neste merke eller går i mål, kan dommerne bruke et sort flagg for å diskvalifisere deg. Hvis du blir diskvalifisert må du umiddelbart forlate baneområdet.

Du må ta alle straffer før du går i mål. Hvis du tar en straff når du krysser mållinjen eller etter at du har gått i mål, må du ta straffen og deretter gå i mål korrekt.

PROTESTER ELLER SØKNADER OM GODTGJØRELSE ETTER SEILASEN

Hensikten er at alle protester skal avgjøres på vannet. Du kan likevel protestere eller søke om godtgjørelse umiddelbart etter å ha gått i mål for noen regelbrudd eller omstendigheter du ikke kan protestere på mens du kappseiler. Slike protester og søknader om godtgjørelse behøver ikke være skriftlige; du bare informerer regattakomiteen om dette før eller mens flagg B vises på komitebåten etter seilasen.

Mulighetene for å søke om godtgjørelse er veldig begrenset. Du kan ikke søke om godtgjørelse for handlinger eller mangel på handlinger av matchdommerne, regattakomiteen, organiserende myndighet eller protestkomiteen. Den eneste mulighet for å søke om godtgjørelse er for å ha hjulpen noen som er i fare.

Du kan ikke appellere en avgjørelse av matchdommerne eller protestkomiteen. Du kan ikke be om en gjenåpning av en høring .

ANDRE REGLER

Straffesystemet i Appendiks P gjelder ikke. Alle straffer for brudd på regel 42 vil bli signalert av dommerne med et lydsignal og rødt flagg. Straffen for et brudd på regel 42 er en Entørnstraff, uavhengig av hvor mange slike straffer båten har fått tidligere.

Hvis du ønsker plass til å stagvende ved en hindring må du bruke armsignaler i tillegg til å prae om plass.

Så snart du har fullført seilasen bør du sjekke din målplassering på tavlen ombord i målbåten. Hvis du mener din målplassering er feil må du informere regattakomiteen om dette umiddelbart. Du kan ikke søke om godtgjørelse for dette, men hvis regattakomiteen innser at den har begått en feil kan den rette feilen. Dersom du ikke informerer regattakomiteen umiddelbart, men venter til etter at flagg B er fjernet, er det langt mindre sjanser for at det vil være tid til å sjekke og å korrigere eventuelle feil. Selv om du tror det er en feil kan du ikke søke om godtgjørelse for dette, verken på vannet eller på land.