

APPENDIKS F

KAPPSEILINGSREGLER FOR KITEBOARD

Kiteboard baneseilas skal seiles under Kappseilingsreglene slik de er endret ved dette appendiks. Uttrykket 'båt' andre steder i kappseilingsreglene betyr det som passer av 'kiteboard' eller 'båt'.

Merk: Regler for andre kiteboard kappseilingsformater (slik som Kitecross, Slalom, Boarder X) eller andre kiteboard konkurranser (slik som Freestyle, Wave, Big Air, Speed) er ikke inkludert i dette appendiks. Link til nyeste utgave av disse reglene kan finnes på World Sailing hjemmesiden.

ENDRINGER TIL DEFINISJONENE

Definisjonene *Fullføre, Halser, Styrbord eller Babord, Hindring, Holde av veien, Klar aktenom og klar forenom; Overlapp, Le og Lo, Merkeplass, Start og Sone* er endret til:

Fullføre Et kiteboard *fullfører* når, mens deltageren er i kontakt med skroget, noen del av dets skrog, eller deltageren i vanlig posisjon, skjærer mållinjen fra løpsiden. Men det har ikke *fullført* hvis det etter å ha skåret mållinjen

- (a) tar en straff under regel 44.2,
- (b) korrigerer en feil under regel 28.2 begått ved linjen, eller
- (c) fortsetter å seile løpet

Klar aktenom og Klar forenom; Overlapp Et kiteboard er *klar aktenom* et annet når dets skrog er bak en tenkt linje trukket tvers fra det bakerste punkt på det andre kiteboardets skrog. Det andre kiteboardet er *klar forenom*. De *overlapper* når ingen av dem er *klar aktenom*. Men de *overlapper* også når et kiteboard mellom dem *overlapper* begge. Disse uttrykkene gjelder alltid for kiteboard for samme *halser*. De gjelder ikke kiteboard for motsatte *halser* med mindre begge kiteboardene seiler mer enn nitti grader fra sann vind.

Halser, Styrbord eller Babord Et kiteboard ligger for sine *halser*, *styrbord* eller *babord*, i samsvar med deltagerens hånd som ville vært forrest hvis deltageren var i vanlig seilas posisjon (seilende 'heel side' med begge hendene på kontrollbaren og uten å krysse armene). Et kiteboard er på *styrbord halser* når deltagerens høyre hånd ville vært forrest og er på *babord halser* når deltagerens venstre hånd ville vært forrest.

Hindring En gjenstand et kiteboard ikke kunne passere uten en vesentlig kursendring, hvis det seilte rett mot den og 10 meter fra den. En gjenstand som bare kan passeres sikkert på én side og et område som er betegnet slik i seilingsbestemmelsene er også *hindringer*. Men et kiteboard som *kappseiler* er ikke en *hindring* for andre kiteboard med mindre de skal *holde av veien* for det eller, hvis regel 23 gjelder, unngå det. Et fartøy under vei, inkludert et kiteboard som *kappseiler*, er aldri en vedvarende *hindring*.

Holde av veien Et kiteboard *holder av veien* for et kiteboard med rett til veien

- (a) hvis kiteboardet med rett til veien kan seile sin kurs uten å måtte foreta noen unnvikende manøver og,
- (b) når kiteboardene er *overlappet*, hvis kiteboardet med rett til veien også kan, uten at det umiddelbart blir berøring, endre kurs i begge retninger eller bevege kiten i alle retning

Le og lo Et kiteboards *le* side er den side som er eller, når det er i vindøyet, var bort fra vinden. Men når det seiler negativt eller platt lens er dets *le* side den siden det fører sin kite på. Den andre siden er dets *lo* side. Når to kiteboard er *overlappet* for samme *halser*, er det med skroget på *le* side av det andres skrog *le* kiteboard. Det andre er *lo* kiteboard.

Merkeplass Plass for et kiteboard til å seile sin *riktige kurs* for å runde eller passere *merket* på den riktige siden.

Start Et kiteboard *starter* når, etter at deltageren og skroget har vært helt på forstartssiden av startlinjen ved eller etter dets startsignal, og har overholdt regel 30.1 hvis den gjelder, noen del av dets skrog, eller deltageren, skjærer startlinjen i retning av første *merke*

Sone Området rundt et *merke* innen en avstand av 30 meter. Et kiteboard er i *sonen* når noen del av dets skrog er i *sonen*.

Tilføy følgende definisjoner:

Kullseilt Et kiteboard er *kullseilt* hvis

- (a) kiten er i vannet,
- (b) dets liner er surret sammen med et annet kiteboards liner, eller
- (c) deltageren, tydelig ved et uhell og for en vesentlig tidsperiode, har
 - (1) falt i vannet eller
 - (2) kommet vekk fra skroget.

Hopper Et kiteboard *hopper* når dets skrog, dets vedheng og deltageren er ute av vannet.

Rette opp Et kiteboard *retter opp* fra det øyeblikk kiten er ute av vannet og til det har styrefart.

F1 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 1

[Ingen endringer.]

F2 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 2

DEL 2 - INNLEDNING

I andre setning i innledningen er, '*personskade eller alvorlig skade*' endret til '*personskade, alvorlig skade eller sammen-surring*'.

13 UNDER STAGVENDING

Regel 13 er strøket.

14 UNNGÅ BERØRING

Regel 14(b) er endret til:

- (b) skal frifinnes hvis det bryter denne regel og berøringen ikke fører til skade, personskade eller sammensurring.

16 ENDRE KURS ELLER KITE POSISJON

Regel 16 er endret til:

- 16.1** Når et kiteboard med rett til veien endrer kurs eller posisjonen på kiten, skal det gi det andre kiteboardet *plass* til å *holde av veien*.
- 16.2** Etter startsignalet gjelder i tillegg at når et kiteboard for *babord halser holder av veien* ved å seile for å passere aktenom et kiteboard for *styrbord halser*, skal kiteboardet for *styrbord halser* ikke endre kurs eller kitens posisjon hvis det gjør at kiteboardet for *babord halser* umiddelbart ville måtte endre kurs eller sin kites posisjon for fortsatt å *holde av veien*.

17 FOR SAMME HALSER; RIKTIG KURS

Regel 17 er strøket.

18 MERKEPLASS

Regel 18 er endret til:

18.1 Når regel 18 gjelder

Regel 18 gjelder mellom kiteboard når de er pålagt å holde et *merke* på samme side og minst en av dem er i *sonen*. Men den gjelder ikke

- (a) mellom et kiteboard som nærmer seg et *merke* og et som forlater det, eller
- (b) mellom kiteboard for motsatte *halser*.

18.2 Gi merkeplass

- (a) Når det første kiteboardet kommer frem til *sonen*,
 - (1) hvis kiteboardene er *overlappet*, skal det ytre kiteboardet på det tidspunktet deretter gi det indre kiteboardet *merkeplass*.
 - (2) hvis kiteboardene ikke er *overlappet*, skal kiteboardet som ikke har nådd frem til *sonen* deretter gi *merkeplass*.
- (b) Hvis kiteboardet med krav på *merkeplass* forlater *sonen*, har det ikke krav på *merkeplass* og regel 18.2(a) skal anvendes igjen hvis relevant basert på forholdet mellom kiteboardene på det tidspunkt regel 18.2(a) igjen gjelder.
- (c) Hvis et kiteboard fikk en indre *overlapp*, og det ytre kiteboardet ikke har vært i stand til å gi *merkeplass* fra det øyeblikk *overlappen* begynte, behøver det ikke å gi *merkeplass*.

18.3 Stagvending og jibbing

Når et indre *overlappet* kiteboard med rett til veien må endre *halser* ved et *merke* for å seile sin *riktige kurs*, skal det ikke, inntil det endrer *halser*, seile lengre fra *merket* enn det som er nødvendig for å seile denne kursen. Regel 18.3 gjelder ikke ved et *portmerke* eller et *målmerke* og et kiteboard skal ikke straffes for å bryte denne regel med mindre et annet kiteboards kurs ble påvirket av regelbruddet.

20 Plass til å stagvende ved en hindring

Tilføy ny regel 20.4:

20.4 Armsignaler

De følgende armsignaler kreves i tillegg til praingene

- (a) for 'Plass til å stagvende', gjentatt og tydelig sirkelbevegelse med en hånd over hodet; og
- (b) for 'Slå selv', gjentatt og tydelig peking mot det andre kiteboardet og vinking med armen mot lo.

22 Feil i starten; ta straff; hoppe

Regel 22.3 er endret og ny regel 22.4 er tilføyet:

22.3 I det siste minuttet før dets startsignal, skal et kiteboard som stopper, setter farten vesentlig ned, eller et som ikke har betydelig fremdrift, *holde av veien* for alle andre med mindre det er utilsiktet *kullseilt*.

22.4 Et kiteboard som *hopper* skal *holde av veien* for et som ikke gjør det.

23 Kullseilt; rette opp; på grunn; i gang med redningsaksjon

Regel 23 er endret til:

23.1 Hvis mulig skal et kiteboard unngå et kiteboard som er *kullseilt* eller som ikke har fått igjen kontroll etter en *kullseiling*, er på grunn, eller forsøker å hjelpe en person eller et fartøy i fare.

23.2 Et kiteboard som *retter opp* skal *holde av veien* for et kiteboard som ikke gjør det.

F3 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 3

29 TILBAKEKALLINGER

I regel 29.1 er 'besetning eller utstyr' endret til 'deltager'.

30 STRAFF VED STARTEN

I reglene 30.1, 30.2, 30.3 og 30.4, er 'besetning eller utstyr' endret til 'deltager'.

I regel 30.4, er 'seilnummer' endret til 'deltagernummer'.

31 BERØRE ET MERKE

Regel 31 er endret til:

Mens det *kappseiler*, skal et kiteboard ikke berøre et kryssmerke.

36 SEILASER SOM STARTES PÅ NYTT ELLER SEILES OM IGJEN

Regel 36(b) er endret til:

- (b) føre til at et kiteboard blir straffet, unntatt under regel 30.2, 30.4 eller 69 eller under regel 14 når den har forårsaket personskade, alvorlig skade eller en sammensurring.

F4 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 4

41 HJELP FRA UTENFORSTÅENDE

Tilføy nye regler 41(e) og 41(f):

- (e) hjelp fra en annen deltager i samme seilas til å få kiten opp igjen;
- (f) hjelp til å bytte utstyr, men bare i start- og landings-området.

42 FREMDRIFT

Regel 42 er endret til:

Et kiteboard skal bare drives fremover ved vindens virkning på kiten, ved vannets virkning på skroget og ved deltagerens selvstendige handlinger. Men deltageren skal ikke forårsake betydelig fremdrift ved padling, svømming eller gange.

43 DELTAGERS KLÆR OG UTSTYR

Regel 43.1(a) er endret til:

- (a) Deltagere skal ikke ha på seg eller bære klær eller utstyr med det formål å øke sin vekt. Men en deltager kan bære en beholder for drikke som skal ha en kapasitet på minst én liter og som ikke veier mer enn 1,5 kg når den er full.

44 STRAFFER VED TIDSPUNKTET FOR EN HENDELSE

Reglene 44.1 og 44.2 er endret til:

44.1 Ta en straff

Et kiteboard kan ta en entørnstraff når det kan ha brutt en eller flere regler i Del 2 eller regel 31 i en hendelse mens det *kappseiler*. Alternativt kan kunngjøringen eller seilings-bestemmelsene spesifisere bruk av Poengstraff eller andre straffer, og i så fall skal den spesifiserte straffen erstatte entørnstraffen. Men,

- (a) når et kiteboard kan ha brutt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hendelse, behøver den ikke ta straffen for å ha brutt regel 31; og
- (b) hvis kiteboardet forårsaket personskade, materiell skade eller sammensurring, eller, til tross for å ha tatt en straff, vant en betydelig fordel i seilassen eller serien ved sitt regelbrudd, skal straffen være å trekke seg fra seilassen.

44.2 Entørnstraff

Etter å ha kommet godt klar av andre kiteboard så snart som mulig etter hendelsen, tar et kiteboard en entørnstraff ved straks å foreta én vending med skroget i vannet. Vendingen skal inkludere én fullført stagvending og én fullført jibb. Fremdrift skal etableres mellom stagvendingen og jibben (eller omvendt) med deltageren på riktig side av skroget og i vanlig seilasposisjon. Når et kiteboard tar straffen ved eller nær mållinjen skal det seile helt på løpsiden av linjen før det *fullfører*.

DEL 4 REGLER SOM ER STRØKET

Reglene 43.2, 45, 47, 48.1, 49, 50, 51, 52 og 54 er strøket.

F5 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 5

61 KRAV VED PROTESTER

Regel 61.1(a) er endret til:

- (a) Et kiteboard som har til hensikt å protestere skal informere det andre kiteboardet ved første rimelige anledning. Når dets *protest* vil gjelde en hendelse i kappseilingsområdet som det var involvert i eller så, skal det rope 'Protest' ved første rimelige anledning. Men,
 - (1) hvis det andre kiteboardet er utenfor praiehold behøver ikke det protesterende kiteboardet praie, men skal informere det andre kiteboardet ved første rimelige anledning;
 - (2) det er ikke nødvendig i vise rødt flagg;
 - (3) hvis hendelsen var en feil av det andre kiteboardet i å seile løpet, behøver det ikke å praie, men skal informere det andre kiteboardet før det *fullfører* eller ved første rimelige anledning etter å ha *fullført*;
 - (4) hvis, som resultat av hendelsen, noen av deltagerne er i fare, eller det er personskade, alvorlig skade eller sammensurring som er innlysende for kiteboardet som har til hensikt å protestere, gjelder ikke kravene i denne regelen for det, men det skal forsøke å informere det andre kiteboardet innen tidsfristen i regel 61.3.

62 GODTGJØRELSE

Regel 62.1(b) er endret til:

- (b) personskade, fysisk skade eller sammensurring forårsaket av handlingen til et kiteboard som brøt en regel i Del 2 eller av et fartøy som ikke *kappseilte* og som skulle holdt av veien;

3 HØRINGER

For en seilas i en eliminasjonsserie som vil kvalifisere et kiteboard til en senere del av et stevne er reglene 61.2 og 65.2 strøket og regel 63.6 er endret til:

63.6 *Protester* og søknader om godtgjørelse behøver ikke å være skriftlige; de skal gjøres muntlig til et medlem av protest-komiteen så snart som mulig etter seilassen. Protestkomiteen kan ta opp bevis på hvilken som helst måte den finner formålstjenlig og kan gi sin avgjørelse muntlig.

64 AVGJØRELSER

Tilføy ny regel 64.1(d):

(d) når et kiteboard har brutt en regel i Del 2 og, som et resultat forårsaket en sammensurring det ble gitt godtgjørelse for, skal det scores RCT hvis det trakk seg, eller DCT hvis det ble diskvalifisert. Når det gjør dette en andre eller senere gang i serien, skal straffen være DNE.

Reglene 64.3(a) og 64.3(b) er endret til:

(a) Når protestkomiteen finner at avvik utover akseptable produksjons toleranser var forårsaket av skade eller normal slitasje og ikke forbedrer kiteboardets prestasjoner, skal den ikke straffe det. Men kiteboardet skal ikke *kappseile* igjen før avvikene har blitt korrigert, unntatt når protestkomiteen avgjør at det ikke er eller har vært noen rimelig anledning til å gjøre det.

(b) Når protestkomiteen er i tvil om noe som angår måling av kiteboard, fortolkning av en klasseregel, eller noe i forbindelse med skade på kiteboard, skal den bringe sine spørsmål, sammen med de relevante fakta, inn for en myndighet med ansvar for å fortolke regelen. Når komiteen fatter sin beslutning skal den være bundet av svaret fra denne myndigheten.

70 APPELLER OG ANMODNINGER TIL EN NASJONAL MYNDIGHET

Tilføy ny regel 70.7:

70.7 Appeller er ikke tillatt i disipliner og formater med eliminasjonsserier.

F6 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 6

[Ingen endringer.]

F7 ENDRINGER TIL REGLENE I DEL 7

90 REGATTAKOMITE; SEILINGSBESTEMMELSER; SCORING

Siste setning i regel 90.2(c) er endret til: ‘Muntlige instruksjoner kan bare gis dersom prosedyren for dette er beskrevet i seilingsbestemmelsene.’

F8 ENDRINGER TIL APPENDIKS A

A1 ANTALL SEILASER; TOTALSCORE

Regel A1 er endret til:

Antall seilaser det skal seiles og det antall som kreves gjennomført for at det skal være en gyldig serie skal stå i kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene. Hvis stevnet har mer enn én disiplin eller ett format, skal kunngjøringen eller seilingsbestemmelsene angi hvordan totalscore skal beregnes.

A4 LAVPOENGSYSTEMET

Regel A4.2 er endret til:

A4.2 Et kiteboard som ikke *startet*, ikke *fullførte*, som trakk seg fra løpet eller ble diskvalifisert, skal gis poeng for en plassering tilsvarende én mer enn antall påmeldte kiteboard i serien eller, i en seilas i en eliminasjonsserie, antall kiteboard i det heatet. Et kiteboard som straffes under regel 30.2 skal gis poeng som foreskrevet i regel 44.3(c).

A11 FORKORTELSER FOR SCORING

Tilføy til regel A11:

DCT Diskvalifisert etter å ha forårsaket en sammensurring i en hendelse

RCT Trakk seg etter å ha forårsaket en sammensurring

F9 ENDRINGER TIL APPENDIKS G

Appendiks G er endret til:

Appendiks G – Kjennemerker på deltagere

G1 Hvert kiteboard skal identifiseres som følger:

- (a) Hver deltager skal motta og være iført en trøye med et personlig konkurransenummer bestående av ikke mer enn tre sifre.
- (b) Sifrene skal vises på forsiden og baksiden av trøyen og være minst 15 cm høye.
- (c) Tallene skal være arabiske sifre, alle i samme heldekkende farge, klart leselige og i kommersielt tilgjengelige skrifttyper som gir samme eller bedre leselighet enn Helvetica. Fargen på tallene skal være i kontrast til fargen på trøyen.