

# APPENDIKS E

## KAPPSEILINGSREGLER FOR RADIOSEILING

---

*Seilaser med radioseiling skal seiles etter Kappseilingsreglene slik de er endret ved dette appendiks.*

### **E1 ENDRINGER TIL DEFINISJONER, TERMINOLOGI OG REGLENE I DEL 1, 2 OG 7**

#### **E1.1 Definisjoner**

Tilføy til definisjonen *Interessekonflikt*:

Men en observatør har ingen *interessekonflikt* ved å være deltager alene.

I definisjonen *Sone* er avstanden endret til fire skroglengder.

Tilføy ny definisjon:

***Disabled*** En båt er *disabled* mens den ikke er i stand til å fortsette i heatet.

#### **E1.2 Terminologi**

Paragrafen Terminologi i Forordet er endret slik at:

- (a) ‘Båt’ betyr en seilbåt kontrollert av radiosignaler og uten besetning. Men, i reglene i Del 1 og Del 5, regel E6 og definisjonene *Part* og *Protest*, inkluderer ‘båt’ deltageren som kontrollerer den.
- (b) ‘Deltager’ betyr personen som kontrollerer en båt ved bruk av radiosignaler.
- (c) I kappseilingsreglene, men ikke i dets appendikser, erstattes substantivet ‘seilas’ med ‘heat’. I Appendiks E består en seilas av ett eller flere heat og er fullført når det siste heatet i seilassen er fullført.

#### **E1.3 Regler i Del 1, 2 og 7**

- (a) Regel 1.2 er strøket.
- (b) I regel 20 skal praing og svar på praing gjøres av deltageren som kontrollerer båten.

(c) Regel 23 er endret til: 'En båt skal, hvis mulig, unngå en båt som er *disabled*.'

(d) Regel 90.2(c) er endret til:

Endringer i seilingsbestemmelsene kan kommuniseres muntlig til alle berørte deltagere før varselsignalet for den relevante seilassen eller heatet. Når det er passende skal endringer bekreftes skriftlig.

## **E2 YTTERLIGERE REGLER UNDER SEILAS**

*Regel E2 gjelder bare mens båter kappseiler.*

### **E2.1 Krav vedrørende prainger**

(a) En praing skal gjøres slik at deltageren praingen er rettet mot rimeligvis kan forventes å høre den.

(b) Det skal praies ved bruk av individuelle sifre fra en båts seilnummer; for eksempel 'en fem', ikke 'femten'.

### **E2.2 Gi råd**

En deltager skal ikke gi taktiske eller strategiske råd til en deltager som kontrollerer en båt som *kappseiler*.

### **E2.3 Båt ute av radiokontroll**

En deltager som mister radiokontrollen over båten sin skal straks praie og gjenta '(Båtens seilnummer) ute av kontroll' og båten skal trekke seg fra løpet.

### **E2.4 Antenner**

Hvis en antenne er lengre enn 200mm når den er trukket ut skal utstående del beskyttes på en adekvat måte.

### **E2.5 Radioforstyrrelser**

Sending av radiosignaler som forårsaker forstyrrelser med kontrollen av andre båter er forbudt. En deltager som har brutt denne regelen skal ikke *kappseile* igjen før den får tillatelse fra regattakomiteen til å gjøre det.

## **E3 GJENNOMFØRING AV SEILAS**

### **E3.1 Kontrollområde**

Seilingsbestemmelsene kan spesifisere et kontrollområde; dersom det ikke er spesifisert skal det være uten restriksjoner. Deltagere skal være i

dette området mens de kontrollerer båter som *kappseiler*, unntatt for korte stunder for å ta seg av og deretter frigi eller sette båten ut igjen.

### **E3.2 Utsettingsområde**

Seilingsbestemmelsene kan spesifisere et utsetningsområde og hvordan det skal benyttes; dersom dette ikke er spesifisert skal det være uten restriksjoner.

### **E3.3 Banetavle**

Seilingsbestemmelsene kan kreve at løpet skal vises på en tavle og hvis det er tilfelle skal tavlen plasseres i eller nær kontrollområdet.

### **E3.4 Starte og fullføre**

(a) Regel 26 er endret til:

Heats skal startes ved å benytte varselsignal, klarsignal og startsignal med ett minutt mellomrom. Under minuttet før startsignalet skal ytterligere lydsignal eller muntlige signal gis med ti sekunders mellomrom, og under de siste ti sekundene med ett sekunds mellomrom. Tiden for hvert signal skal være fra starten av lydsignalet.

(b) Start- og mållinjen skal være mellom løpsiden av start- og målmerkene.

### **E3.5 Individuell tilbakekalling**

Regel 29.1 er endret til:

Når ved en båts startsignal noen del av båten er på løpsiden av startlinjen eller når den må overholde regel 30.1, skal regatta-komiteen straks praie 'Tilbakekalling (seilnumre)' og gjenta praingen der det er hensiktsmessig. Hvis regel 30.3 eller 30.4 gjelder, gjelder ikke denne regel.

### **E3.6 Generell tilbakekalling**

Regel 29.2 er endret til:

Når regattakomiteen ved startsignalet ikke kan identifisere båter som er på løpsiden av startlinjen eller som regel 30 gjelder for, eller det har vært en feil i startprosedyren, kan regattakomiteen praie og gjenta der det er hensiktsmessig, 'Generell tilbakekalling' og gi to høye lyd-signaler. Klarsignalet for en ny start vil normalt gis like etterpå.

### **E3.7 U flagg og sort flagg regler**

Når regattakomiteen informerer en båt om at den har brutt regel 30.3 eller 30.4, skal båten umiddelbart forlate baneområdet.

### **E3.8 Andre endringer til reglene i Del 3**

- (a) Reglene 30.2 og 33 er strøket.
- (b) Alle signaler fra regattakomiteen skal gjøres muntlig eller ved hjelp av annen lyd. Ingen visuelle signaler er påkrevet med mindre dette er spesifisert i seilingsbestemmelsene.
- (c) Løpene skal ikke avkortes.
- (d) Regel 32.1(a) er endret til: 'på grunn av dårlig vær eller tordenvær,'.

### **E3.9 Funksjonshemmede deltagere**

For å sikre at funksjonshemmede deltagere kan delta under like forhold skal regattakomiteen sørge for en mest mulig rettferdig ordning.

## **E4 REGLER I DEL 4**

### **E4.1 Del 4 regler som er strøket**

Reglene 40, 43, 44.3, 45, 47, 48, 49, 50, 52 og 54 er strøket.

### **E4.2 Hjelp fra utenforstående**

Regel 41 er endret til:

En båt eller deltageren som kontrollerer den skal ikke motta hjelp fra noen utenforstående kilde, unntatt

- (a) nødvendig hjelp som et direkte resultat av at en deltager er syk, skadet eller i fare;
- (b) når båten er heftet fast i en annen båt, hjelp fra den andre deltageren;
- (c) når båten er heftet fast, eller den er på grunn eller i fare, hjelp fra et regattakomiteefartøy;
- (d) hjelp i form av informasjon som er fritt tilgjengelig for alle deltagere;
- (e) uoppfordret informasjon fra en upartisk kilde. En deltager er ikke en upartisk kilde med mindre han handler som observatør.

Men en båt som tjener en betydelig fordel i heatet eller seilassen grunnet hjelp den har mottatt under regel 41 kan bli påprotestert og straffet; en eventuell straff kan være mindre enn diskvalifisering.

### **E4.3 Ta en straff**

Regel 44.1 er endret til:

En båt kan ta en entørnstraff når den kan ha brutt en eller flere regler i Del 2, eller regel 31, i en hendelse mens den *kappseiler*. Men

- (a) hvis den kan ha brutt en regel i Del 2 og regel 31 i samme hendelse behøver den ikke å ta straffen for å bryte regel 31;
- (b) hvis båten vant en betydelig fordel i heatet eller seilassen ved sitt regelbrudd til tross for å ha tatt en straff, skal straffen være ytterligere en entørnstraff;**
- (c) hvis båten forårsaket alvorlig skade, eller som et resultat av å bryte en regel i Del 2 forårsaket at en annen båt ble *disabled* og trakk seg, skal straffen dens være å trekke seg fra seilassen.**

### **E4.4 Ansvarshavende person**

Regel 46 er endret til: 'Medlemmet eller organisasjonen som meldte på båten skal utpeke deltageren. Se regel 75.'

## **E5 SEILAS MED OBSERVATØRER OG MATCHDOMMERE**

### **E5.1 Observatører**

- (a) Regattakomiteen kan oppnevne observatører, som kan være deltagere.
- (b) Observatører skal praie seilnumrene til båter som berører et *merke* eller en annen båt, og skal gjenta praingen der det er hensiktsmessig.
- (c) Ved avslutningen av et heat skal observatørene rapportere alle uløste hendelser til regattakomiteen, samt dersom båter ikke har seilt løpet som krevet i regel 28.

### **E5.2 Seilaser dømt på vannet**

The International Radio Sailing Association Addendum Q skal gjelde for seilaser dømt på vannet. Slike seilaser kan identifiseres enten i seilingsbestemmelsene eller muntlig før varselsignalet.

*Merk: Addendumet er tilgjengelig på hjemmesiden: [radiosailing.org](http://radiosailing.org).*

### **E5.3 Regler for observatører og matchdommere**

Observatører og matchdommere skal være i kontrollområdet. De skal ikke anvende noen hjelpemidler eller gjenstander som gir dem en visuell fordel over deltagerne.

## **E6 PROTESTER OG SØKNADER OM GODTGJØRELSE**

### **E6.1 Rett til å protestere**

Regel 60.1 er endret til:

En båt kan

- (a) protestere mot en annen båt, men ikke for et påstått brudd på en regel i Del 2, 3 eller 4 med mindre den var satt opp til å seile i angjeldende heat; eller
- (b) søke godtgjørelse.

Men en båt eller deltager kan ikke protestere for et påstått brudd på reglene E2 eller E3.7.

### **E6.2 Protest for en regel brutt av en deltager**

Når en regattakomiteé eller protestkomité får kjennskap til at en deltager kan ha brutt en *regel*, kan den protestere mot båten som er kontrollert av den deltageren.

### **E6.3 Informere den påprotesterte**

Regel 61.1(a) er endret til:

En båt som har til hensikt å protestere skal informere den andre båten ved første rimelige anledning. Når dens *protest* gjelder en hendelse i baneområdet den var involvert i eller så, skal den praie to ganger '(Sitt eget seilnummer) protest (seilnummeret til den andre båten)'

#### **E6.4 Informere regattakomiteen**

En båt som har til hensikt å protestere eller søke godtgjørelse vedrørende en hendelse i baneområdet eller kontrollområdet skal informere regattasjefen så snart som rimelig mulig etter å ha *fullført* eller trukket seg fra løpet.

#### **E6.5 Tidsfrister**

En *protest*, søknad om godtgjørelse eller søknad om gjenåpning skal leveres til regattakontoret innen det som er senest av ti minutter etter at den siste båten i heatet *fullfører* eller etter den relevante hendelsen.

#### **E6.6 Godtgjørelse**

Tilføy til regel 62.1:

- (e) eksterne radioforstyrrelser erkjent av regattakomiteen, eller
- (f) *at båten har blitt disabled på grunn av handlingen til en båt som brøt en regel i Del 2 eller et fartøy som ikke kappseilte men som skulle holdt av veien.*

#### **E6.7 Rett til å være tilstede**

I regel 63.3(a) er 'båtenes representanter skal ha vært ombord' endret til 'representanten for hver båt skal være deltageren som kontrollerer den'.

#### **E6.8 Bevisopptak og fastlegging av fakta**

Tilføy til regel 63.6:

Når *protesten* gjelder et påstått brudd på en regel i Del 2, 3 eller 4, skal eventuelle vitner ha vært i kontrollområdet på tidspunktet for hendelsen. Hvis vitnet er en deltager som ikke handlet som observatør, skal han i tillegg ha vært satt opp til å kappseile i det relevante heatet.

#### **E6.9 Avgjørelser om godtgjørelse**

Tilføy til regel 64.2:

Dersom en båt har fått godtgjørelse fordi den var skadet, skal godtgjørelsen inkludere rimelig tid, men ikke mer enn 30 minutter, til å utføre reparasjoner før dens neste heat.

#### **E7 STRAFFER**

Når en protestkomité finner at en båt som er *part* i en protesthøring har brutt en *regel* annet enn en regel i Del 2, 3 eller 4, skal den enten

- (a) diskvalifisere den eller legge til et antall poeng (inkludert null poeng eller en brøkdel av poeng) til båtens score. Straffen skal om mulig gjøres gjeldende for heatet eller seilasen der *regelen* ble brutt; ellers skal den gjøres gjeldende for båtens neste heat eller seilas. Når poeng blir lagt til, skal andre båters score ikke endres; eller
- (b) pålegge den å ta en eller flere entørnstraffer som skal tas så snart som mulig etter startsignalet for dens neste heat som startes og ikke deretter tilbakekalles eller *annulleres*.

Men hvis båten har brutt en regel i Appendiks G eller regel E8, skal protestkomiteen handle i samsvar med regel G4.

## **E8 ENDRINGER TIL APPENDIKS G, KJENNEMERKER PÅ SEIL**

Med unntak av tabellen for nasjonale seilbokstaver er regel G1 endret til:

### **G1 WORLD SAILING OG IRSA KLASSEBÅTER**

*Denne regelen gjelder for enhver båt som er administrert eller anerkjent av World Sailing eller av the International Radio Sailing Association (IRSA).*

#### **G1.1 Identifikasjon**

- (a) En båt i en World Sailing eller IRSA klasse skal vise sitt klassetegn, nasjonale bokstaver og seilnummer som spesifisert i regel G1, med mindre dens klasseregler sier noe annet.
- (b) Ved VM og kontinentale mesterskap skal seil være i samsvar med disse reglene. Ved andre stevner skal de være i samsvar med disse reglene eller reglene som gjaldt på det tidspunkt båten først ble sertifisert.

#### **G1.2 Nasjonale seilbokstaver**

Ved alle internasjonale stevner skal en båt vise bokstaver i samsvar med tabellen for nasjonale seilbokstaver som angir:

- (a) når påmeldt under regel 75.1(a), den nasjonale myndighet for nasjonaliteten, stedet for boligen, eller medlemmets eller eierens tilknytning.
- (b) når påmeldt under regel 75.1(b), den nasjonale myndighet for organisasjonen som meldte på båten.



Når det gjelder denne regel er internasjonale stevner VM og kontinentale mesterskap, og stevner som beskrives som internasjonale stevner i dets kunngjøring og seilings-bestemmelser.

*Merk: En oppdatert utgave av tabellen under finnes på World Sailing hjemmesiden.*

### **G1.3 Seilnummer**

- (a) Seilnummeret skal være de to siste sifrene i båten registreringsnummer eller deltagerens eller eierens personlige nummer tildelt av den relevante utstedende myndighet.
- (b) Ved konflikt mellom seilnumre eller når seilnumre kan misoppfattes, skal regattakomiteen kreve at seilnumrene på en eller flere båter endres til numeriske alternativ.

### **G1.4 Spesifikasjoner**

- (a) Nasjonalitetsbokstaver og seilnummer skal være i store bokstaver og arabiske sifre, klart leselige og av samme farge. Kommersielt tilgjengelige skrifttyper som gir samme eller bedre leselighet enn Helvetica er akseptable.
- (b) Høyden på og plassen mellom tilstøtende bokstaver og tilstøtende nummer skal være som følger:

<i>Dimensjon</i>	<i>Minimum</i>	<i>Maksimum</i>
Høyde på seilnumre	100 mm	110 mm
Plass mellom seilnumre	20 mm	30 mm
Høyde på nasjonalitetsbokstaver	60 mm	70 mm
Plassen mellom bokstavene	13 mm	23 mm

### **G1.5 Plassering**

- (a) Klassetegn, nasjonalitetsbokstaver og seilnummer skal plasseres som følger
  - (1) på begge sider av seilet;
  - (2) de på styrbord side øverst;
  - (3) omtrent horisontalt;
  - (4) med ikke mindre enn 40 mm vertikal plass mellom numre og bokstaver på motsatte sider av seilet;
  - (5) med ikke mindre enn 20 mm vertikal plass mellom klassetegn på motsatte sider av seilet.

Men symmetriske eller reverserte klassetegn kan plasseres mot hverandre på motstående sider.

- (b) På et storseil skal seilnumrene plasseres
  - (1) under klassetegnet;
  - (2) over en linje som er perpendikulær til forliket gjennom  $\frac{1}{4}$ -punktet på akterliket;
  - (3) over nasjonalitetsbokstavene;
  - (4) med nok plass foran seilnummeret til å sette inn prefiks '1'.

### **G1.6 Unntak**

- (a) Dersom størrelsen på et seil gjør det umulig å overholde regel G1.2, Nasjonale seilbokstaver, skal unntak til reglene G1.2, G1.4, og G1.5 gjøres i følgende prioriterte rekkefølge. Nasjonale seilbokstaver skal
  - (1) plasseres vertikalt under seilnumrene med mindre enn 30 mm avstand, men ikke mindre enn 20 mm;
  - (2) plasseres på motstående sider av seilet med mindre enn 30 mm avstand, men ikke mindre enn 20 mm;
  - (3) reduseres i høyden til mindre enn 45 mm, men ikke mindre enn 40 mm;
  - (4) utelatelses.
- (b) Dersom størrelsen på et seil gjør det umulig å overholde regel G1.3, Seilnummer, skal unntak til reglene G1.4 og G1.5 gjøres i følgende prioriterte rekkefølge. Seilnumre skal
  - (1) forlenges under den spesifiserte linjen;
  - (2) plasseres på motstående sider av seilet mindre enn 30 mm, men ikke mindre enn 20 mm fra hverandre;
  - (3) reduseres i høyde til mindre enn 90 mm, men ikke mindre enn 80 mm;
  - (4) utelates på alle unntatt det største seilet;
  - (5) reduseres i høyde til de passer på det største seilet.